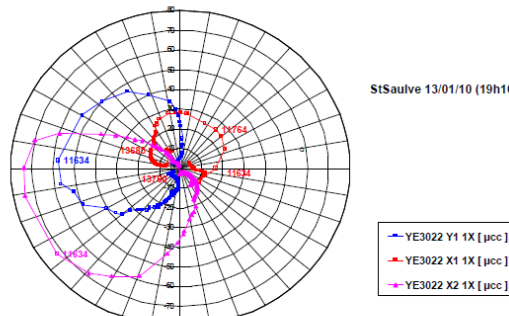
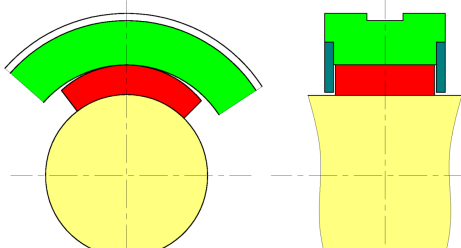
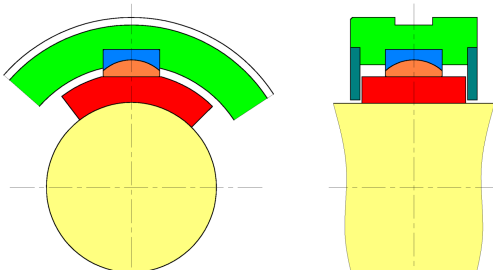


<b>Proyecto</b>	Instabilidad durante la fase de rodaje de los sellos
<b>Industria / Activo</b>	Turbina de Vapor
<b>País</b>	Francia
<b>Año</b>	2010

El Contexto	Fotos / Graficos
<p>Durante el reinicio de la turbina de vapor, se identificó una inestabilidad en la fase de entrada de las juntas abrasibles.</p>	 <p>Palier de 130 sec à 13700rpm <i>Fenomeno de MORTON</i></p>  <p><i>Rodamientos "oscilantes"</i></p>  <p><i>Tecnologia de rodamientos de «pivotes esfericos»</i></p>
<p><b>Nuestra Solucion</b></p>	
<p>1. <u>Detección de anomalía</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalación de sensores de vibración en los rodamientos</li> <li>- Instalación de un sincronizador clave</li> <li>- Análisis de la línea de transmisión de la turbina</li> </ul>	
<p>2. <u>Diagnostico</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Analisis causa-raiz</li> <li>- Se detectó el fenómeno MORTON (fenómeno de desequilibrio de rotación en la almohadilla de los rodamientos)→ Desalineación de los rodamientos</li> </ul>	
<p>3. <u>Pronostico</u></p> <p>Reducir el riesgo de fallos definiendo soluciones para mitigar este fenómeno crítico</p>	
<p>4. <u>Inteligencia: Modificación del diseño de la máquina</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Sustitución de los rodamientos «oscilantes» por rodamientos «pivotes esféricos» que añaden un grado de libertad para compensar la desalineación</li> <li>- Instalación de un soporte debajo del obturador protector</li> </ul>	
<p><b>Beneficios</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Amortiguamiento mucho más alto</li> <li>- Reducción significativa del fenómeno MORTON</li> <li>- Aumento de la vida útil de los activos</li> </ul>	